



中华人民共和国国家标准

GB 18434—2022

代替 GB 18434—2001

油船在港作业安全要求

Safety requirements for the operations of oil tankers in port

2022-12-29 发布

2023-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般安全要求	2
5 装卸作业安全要求	4
6 其他相关作业要求	8
附录 A（规范性） 船岸安全检查表	10
参考文献	22

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 18434—2001《油船油码头安全作业规程》。与 GB 18434—2001 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了标准的适用范围(见第 1 章,2001 年版的第 1 章)；
- 删除了部分术语和定义(见 2001 年版的 3.2~3.13、3.15、3.16、3.17、3.19、3.21~3.33、3.35)；
- 更改了油船、危险区域、跨接、收舱、扫舱的定义(见 3.1~3.5,2001 年版的 3.1、3.14、3.18、3.20、3.34)；
- 删除了油船和油码头安全技术要求(见 2001 年版的第 4 章)；
- 更改了油船一般要求(见第 4 章,2001 年版的第 5 章)；
- 删除了油码头一般要求(见 2001 年版的第 6 章)；
- 删除了抵港的要求(见 2001 年版的第 7 章)；
- 增加了装卸作业一般要求、靠泊前准备、装货、卸货、离泊和应急停止的作业要求(见 5.1~5.6)；
- 增加了惰化作业等其他作业的要求(见第 6 章)；
- 删除了油船停泊于油船泊位期间的一般预防措施(见 2001 年版的第 8 章)；
- 删除了货油装卸前油船与油码头之间的联络(见 2001 年版的第 9 章)；
- 删除了货油装卸和货油舱其他作业之前和作业期间的预防措施(见 2001 年版的第 10 章)；
- 删除了货油和压载水的装卸要求(见 2001 年版的第 11 章)；
- 删除了清舱与除气的要求(见 2001 年版的第 12 章)；
- 删除了固定装备的惰气系统的要求(见 2001 年版的第 13 章)；
- 删除了封闭场所的要求(见 2001 年版的第 14 章)；
- 删除了双壳船的要求(见 2001 年版的第 15 章)；
- 删除了混装船的要求(见 2001 年版的第 16 章)；
- 删除了应急程序的要求(见 2001 年版的第 17 章)；
- 删除了热工作业许可证的要求(见 2001 年版的附录 A)；
- 删除了冷工作业许可证的要求(见 2001 年版的附录 B)；
- 删除了电气隔离证书的要求(见 2001 年版的附录 C)；
- 更改了船/岸检查表的要求(见附录 A,2001 年版的附录 D)；
- 删除了封闭场所进入许可证的要求(见 2001 年版的附录 E)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件于 2001 年首次发布,本次为第一次修订。